

Précautions

Précautions lors de l'utilisation d'un compresseur de ressort - VEUILLEZ LIRE

- Lorsqu'il est comprimé, un ressort automobile stocke une très grande quantité d'énergie. Bien que toutes les mesures aient été prises pour réduire le risque de dérapage, ce risque sera toujours présent.
- Tenir les mains et le corps à l'écart du ressort lorsque le compresseur de ressort est en service.
- Ne pas laisser un ressort comprimé sans surveillance.
- Toujours porter un équipement de protection de la tête, des yeux et des mains. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de tout endommagement ou de toute blessure.
- Conserver l'outil en parfait état de propreté, surtout au niveau du dispositif de serrage à mâchoires.
- Ne pas utiliser le compresseur de ressort si des pièces sont endommagées ou manquantes.
- Ne pas laisser des personnes non qualifiées utiliser le compresseur de ressort.

ADVERTENCIA: Para evitar cualquier daño en la herramienta o riesgo de lesión al montar la 5931 en un muelle tensado, asegúrese siempre de que los vasos estén posicionados de forma que la rosca del tornillo de fuerza quede apretada al menos 3 vueltas completas en la longitud libre del muelle.



Safety First. Be Protected.

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection rejette toute responsabilité quant à l'usage incorrect de l'un de ses produits et The Tool Connection ne saurait être tenue responsable de quelque blessure du personnel ou endommagement de la propriété ou de l'équipement que ce soit lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toute information instructive fournie ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer de la pertinence des outils et des informations avant leur utilisation.

Garantie

En cas de défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kinton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5931

LASER[®]

Compresseur de ressort hélicoïdal
(Type interne)



Instructions



www.lasertools.co.uk

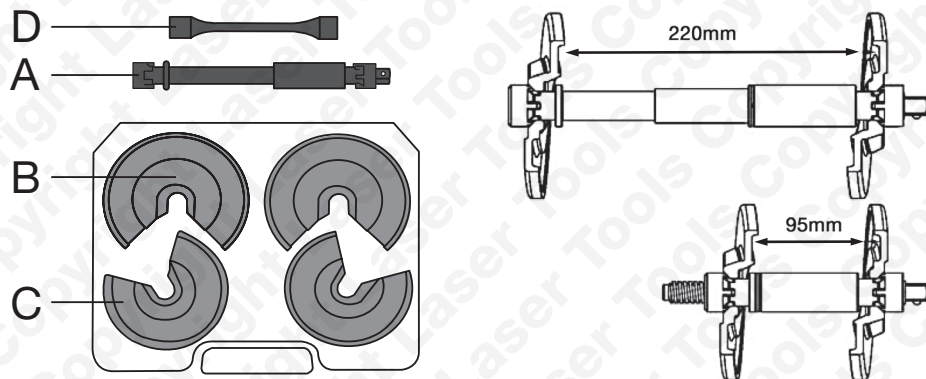
Introduction

Cet outil est conçu pour comprimer le ressort hélicoïdal de suspension lorsque le ressort est monté indépendamment de l'amortisseur de suspension (triangle de suspension, systèmes indépendants et à articulations multiples) et lorsque l'accès est possible depuis le bas du ressort. Les dimensions de l'outil permettent l'accès aux plus petits orifices du triangle de suspension inférieur (30 mm de diamètre).

Le kit inclut deux paires de mâchoires de serrage qui s'adaptent à des ressorts hélicoïdaux dont le diamètre externe est compris entre 66 mm et 140 mm. Le kit comprend également une barre de limitation de couple qui permet d'utiliser le compresseur avec une clé à impact pneumatique. La barre de limitation de couple restreint le couple maximum appliqué par une clé à impact pneumatique à 100 Nm. Il est également possible d'utiliser un cliquet standard, mais il faut faire attention que le couple ne dépasse pas 100 Nm.

Les applications automobiles incluent Chrysler, Citroën, Ford, Honda, Kia, Mercedes Benz, Mitsubishi, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Suzuki, Toyota, Volvo, Volkswagen, BMW série 3 (1996-2013) Mercedes Benz W202/W204 (1997-2013).

Composition



Réf.	Composants
A	Compresseur : corps principal télescopique
B	Ensemble de serrage à larges mâchoires (90 mm – 140 mm)
C	Ensemble de serrage à petites mâchoires (66 mm – 120 mm)
D	Barre d'allongement de limitation de couple

Instructions

IMPORTANT : Se reporter impérativement aux instructions ou aux documents d'entretien du constructeur, pour établir les procédures correctes de dépose du ressort hélicoïdal et/ou des unités d'amortissement. Les notes et schémas suivants sont fournis uniquement à titre indicatif. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation incorrecte de ce produit.

1. S'assurer que le véhicule est correctement soutenu et en toute sécurité.
2. Mesurer le diamètre du ressort hélicoïdal et sélectionner l'ensemble de serrage à larges mâchoires ou à petites mâchoires, en fonction des exigences (B ou C).
3. S'assurer que le ressort hélicoïdal est propre et qu'il n'y a aucune trace de saleté ni de graisse sur les surfaces de contact avec les mâchoires.
4. Se reporter au schéma en Fig. 1. Faire coulisser les dispositifs de serrage à mâchoires sur le haut du ressort et insérer le corps télescopique du compresseur (A) vers le haut de l'intérieur du ressort en procédant par le bas, avec l'entraînement d'1/2 pouce face vers le bas.
5. Insérer le corps télescopique du compresseur dans la fente du dispositif de serrage à mâchoires supérieur. S'assurer que les dents du compresseur sont engrenées correctement avec le dispositif de serrage (voir Fig. 2).
6. Insérer le dispositif de serrage à mâchoires inférieur au niveau de l'extrémité inférieure du ressort hélicoïdal et le faire passer dans le corps télescopique, de nouveau en veillant à ce que les dents s'engrènent correctement.
7. Appliquer une légère charge pour rapprocher les mâchoires de serrage en tournant l'entraînement du compresseur en sens horaire. De nouveau, vérifier que les mâchoires de serrage sont correctement engrenées et assujetties en toute sécurité.
8. Comprimer ensuite le ressort pour permettre la dépose. Si un pistolet à impact pneumatique est utilisé, monter tout d'abord la barre d'allongement de limitation de couple (D) sur l'entraînement d'1/2 pouce. Si un cliquet est utilisé, veiller à ce que le couple maximum appliqué ne dépasse pas 100 Nm. (Il est également possible d'utiliser la barre d'allongement de limitation de couple avec un cliquet standard.)
9. Si les spires du ressort se touchent, aucune compression supplémentaire n'est possible. Il est préférable d'arrêter avant que les spires se touchent.
10. Le cas échéant, retirer la barre d'allongement de limitation de couple puis retirer le ressort et le compresseur du véhicule.
11. Soutenir le ressort en toute sécurité et tourner le compresseur en sens antihoraire, pour libérer la tension du ressort et permettre la dépose du compresseur.

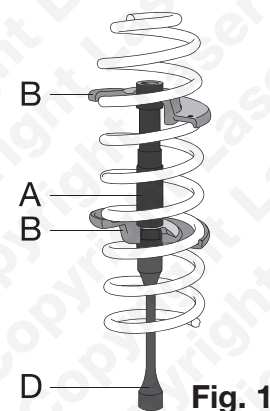


Fig. 1

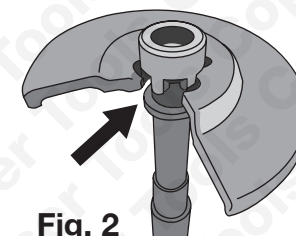


Fig. 2